



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69696224

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		07/10/2025		25057229																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, ARG</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures :																																																														
07/10/2025		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G, ARD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou opérant G 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463 P246C P24A4 P0113 P0101 P244B 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures :																																																														
Contre-visite		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, AV, AVD, D																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
DF-696-TN (F)	02/03/2022	15/05/2014																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																														
FORD		RANGER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
6FPNXXMJ2NDA31350	N1	CTTE																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																														
N1GFRDCT026U106		GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
102731																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1199 daN</td> <td colspan="2">1056 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>390 daN</td> <td>403 daN</td> <td>372 daN</td> <td>352 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>390 daN</td> <td>403 daN</td> <td>372 daN</td> <td>352 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		18 %		Forces verticales :	1199 daN		1056 daN		Frein de service					Forces de freinage :	390 daN	403 daN	372 daN	352 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	403 daN	372 daN	352 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		18 %																																																													
Forces verticales :	1199 daN		1056 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	390 daN	403 daN	372 daN	352 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	403 daN	372 daN	352 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	5 %																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																													



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69696225

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25057229

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, ARD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD
07/10/2025	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2019 : 58262 km / 09/02/2022 : 74938 km / 12/07/2024 : 95647 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages
Contre-visite	

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE																														
<table border="0"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DF-696-TN (F)</td> <td>02/03/2022</td> <td>15/05/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>FORD</td> <td colspan="2">RANGER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>6FPNXXMJ2NDA31350</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N1GFRDCT026U106</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	DF-696-TN (F)	02/03/2022	15/05/2014	Marque	Désignation commerciale		FORD	RANGER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	6FPNXXMJ2NDA31350	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N1GFRDCT026U106	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																												
DF-696-TN (F)	02/03/2022	15/05/2014																												
Marque	Désignation commerciale																													
FORD	RANGER																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																												
6FPNXXMJ2NDA31350	N1	CTTE																												
Type/CNIT	Énergie																													
N1GFRDCT026U106	GO																													
Document(s) présenté(s)																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																														



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
102731	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		18 %	
Forces verticales :	1199 daN		1056 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	390 daN	403 daN	372 daN	352 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	390 daN	403 daN	372 daN	352 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	5 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX