



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283237

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		29/09/2025		25086789																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques			<p>Défaillance(s) critique(s) 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), AVD,AVG.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG,ARG,ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/08/2020 : 30992km / 13/04/2022 : 41839km / 05/09/2024 : 56779km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
29/09/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : MARIIGNANE AUTO BILAN																																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIIGNANE																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE : 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
EB-474-VS (F)		30/07/2016	29/04/2016																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																															
DS		DS 3																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF7SAHNZ6GW503612	M1	VP																																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																																															
M10CPFVP0000063		ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
63165																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td> <td></td> <td>+1.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>26%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>729daN</td> <td></td> <td>441daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>258daN</td> <td>266daN</td> <td>129daN</td> <td>132daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258daN</td> <td>266daN</td> <td>129daN</td> <td>132daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.12% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		+1.0m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		26%	Forces verticales :		729daN		441daN	Frein de service :					Forces de freinage :	258daN	266daN	129daN	132daN	Déséquilibre (<20%):		3%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	258daN	266daN	129daN	132daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :						CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.12% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.006						Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 a + 8m/km):		+1.0m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		26%																																																																													
Forces verticales :		729daN		441daN																																																																													
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	258daN	266daN	129daN	132daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):		3%		3%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	258daN	266daN	129daN	132daN																																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																	
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.12% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.006																																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.6%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																															