

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395464

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26005824	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (C) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D) 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (ARD) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (AVG) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVG) 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse DEFAILLANCES MINEURES : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, C, AVD, G, ARG, AV, D) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AR) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/07/2019 : 90010km / 06/09/2022 : 166191km / 30/06/2023 : 186159km / 23/07/2026 : 212776km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
DS-186-NV (F)		12/07/2023	22/06/2015		
Marque		Désignation commerciale			
VOLKSWAGEN		POLO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
WVWZZZ6RZGY006151		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10VWGVPH58W078		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
212777					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

DS-186-NV

CT : 22/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WVWZZZ6RZGY006151

N° d'imprimé : ZA14395464

S031Z123
26005824
XXXXXXX

		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		8%		
Forces verticales	701daN		415daN		
Frein de service					
Force de freinage:	258daN	258daN	147daN	140daN	
Déséquilibre (<20%):	0%		5%		
Force de freinage (efficacité):	258daN	258daN	147daN	140daN	
Taux d'efficacité global (=58%):	71%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.30m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	+0.8%			