



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71031732

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		28/07/2026		26063883																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/05/2019 : 137996 km / 13/06/2019 : 140196 km / 17/09/2021 : 196342 km / 29/09/2021 : 196570 km / 07/03/2024 : 214848 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
27/07/2028																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1537																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CT-560-GC (F)		07/10/2014		26/04/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF15RRL0H48948361		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV168X825		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
253325																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">11 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">782 daN</td><td colspan="2">443 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>290 daN</td><td>308 daN</td><td>145 daN</td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td>308 daN</td><td>145 daN</td><td>147 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		11 %		Forces verticales :	782 daN		443 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	308 daN	145 daN	147 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	308 daN	145 daN	147 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		11 %																																																																													
Forces verticales :	782 daN		443 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	290 daN	308 daN	145 daN	147 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	308 daN	145 daN	147 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.6 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													