

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

226

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle volontaire total	07/10/2025	25010128																																																																										
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																											
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARG																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																												
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																												
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																												
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
Immatriculation et pays GP-622-EG (F)	Date d'immatriculation 30/05/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/05/2023																																																																										
Marque DS	Désignation commerciale DS 4																																																																											
N° dans la série du type (VIN) VR1FRHNSTP1014520	Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																										
Type/CNIT M10CPFVP0016262	Énergie ES																																																																											
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
55024	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">869 daN</td><td colspan="2">558 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>251 daN</td><td>266 daN</td><td>190 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">22 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>251 daN</td><td>266 daN</td><td>190 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="2">0.01 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %</td></tr><tr><td colspan="5">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.7 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>			AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %				Forces verticales :	869 daN		558 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	266 daN	190 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		22 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	266 daN	190 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-0.7 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %																																																																											
Forces verticales :	869 daN		558 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	251 daN	266 daN	190 daN	149 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	6 %		22 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	266 daN	190 daN	149 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 %																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-0.7 %																																																																									

