

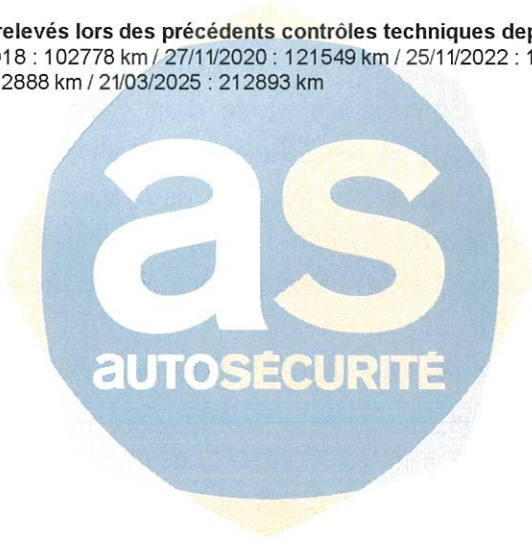
PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68080671

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	13/02/2026	26060175																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV, C																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																						
12/04/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2018 : 102778 km / 27/11/2020 : 121549 km / 25/11/2022 : 162215 km / 14/03/2025 : 212888 km / 21/03/2025 : 212893 km																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays AW-458-TZ (F)	Date d'immatriculation 01/12/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 13/07/2010																																																																																																					
Marque MERCEDES BENZ	Désignation commerciale CLASSE M																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) WDC1641211A589692	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M1GMCDVP0079866	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
220975																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1259 daN</td><td></td><td></td><td>1019 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>526 daN</td><td>556 daN</td><td>376 daN</td><td>389 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>526 daN</td><td>556 daN</td><td>376 daN</td><td>389 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>81 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td></td><td>32 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.6 %</td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.6 %</td><td>-3.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %		Forces verticales :		1259 daN			1019 daN		Frein de service							Forces de freinage :	526 daN	556 daN	376 daN	389 daN			Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %			Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	556 daN	376 daN	389 daN			Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	81 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		32 %					Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %	-2.1 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %	-3.0 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		1259 daN			1019 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	526 daN	556 daN	376 daN	389 daN																																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		6 %		4 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	526 daN	556 daN	376 daN	389 daN																																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	81 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		32 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %	-2.1 %																																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %	-3.0 %																																																																																																					