

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 091 C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

FJ-300-TJ (F) 28/04/2023

Désignation commerciale

Marque TOYOTA

PROACE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

N₁

YARVFAHKHGZ147034

Énergie

29/08/2019

Type/CNIT

GO

Genre

CTTF

N10JT0CT0252041

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126822

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

13/10/2025

25057358

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement

défectueux AVD

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou

montage inadapté ARD, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est

atteint AVG, AVD

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron

ou d'une traverse AV

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

une traverse D

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 18/04/2023: 81940 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE ΔVΔΝΤ D G -4.7 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

44 % Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 %

752 daN 1084 daN Forces verticales :

Frein de service

384 daN 262 daN 265 daN 431 daN Forces de freinage :

2 % 11% Déséquilibre (<20%):

262 daN 265 daN Forces de freinage (efficacité): 431 da N 384 daN Taux d'efficacité global (≥50 %):73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 29 %

C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Opacité des fumées (0.51 m-1)

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.2 %

Émissions à l'échappement