

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178586

|                               |                  |  |
|-------------------------------|------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 02/12/2025       | V2578587                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                                 |                         |  |
|---------------------------------|-------------------------|--|
| N° Immatriculation              | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GG-075-WJ (F)                   | 10/06/2022              | 10/06/2022                                   |
| Genre                           | Marque                  | Type   |
| VP                              | PEUGEOT                 | M10PGTVP1291862                              |
| N° dans la série du type        |                         | Energie                                      |
| VF3MCYHZMNS095789               |                         | GO   |
| Kilométrage inscrit au compteur | Désignation commerciale |  |
| 104295                          | 3008                    |  |

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE  
1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE  
2 - DIRECTION  
3 - VISIBILITÉ  
4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES  
5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION  
6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS  
7 - AUTRE MATÉRIEL

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)  
2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT    |        | ARRIÈRE                       |        |
|------------------------------------|----------|--------|-------------------------------|--------|
|                                    | G        | D      | G                             | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | +0.5m/km |        |                               |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 3%       |        | 0%                            |        |
| Forces verticales                  | 869daN   |        | 548daN                        |        |
| Frein de service                   |          |        |                               |        |
| Force de freinage:                 | 316daN   | 314daN | 168daN                        | 182daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 1%       |        | 8%                            |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 316daN   | 314daN | 168daN                        | 182daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |          |        | 69%                           |        |
| Frein de stationnement             |          |        | Taux d'efficacité (=18%): 25% |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.3%    | -3.8%  |                               |        |