

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000176645

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/09/2026	V2676647

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z207 RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 2 - 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (C) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z0481 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GY-389-BZ (F) Date d'immatriculation : 04/07/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 04/07/2024 Genre : CTTE Marque : NISSAN Type : V2UM00AE6EV0LXC350 N° dans la série du type : VNVV2000272250624 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 49627 Désignation commerciale : INTERSTAR	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : ENCHERES MAT ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 22 BOULEVARD RIQUET 31000 TOULOUSE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.2m/km</td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1247daN</td><td>1623daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>472daN</td><td>431daN</td><td>549daN 578daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">9%</td><td>6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>472daN</td><td>431daN</td><td>549daN 578daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="2"></td><td>70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-1.9%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	Forces verticales	1247daN		1623daN	Frein de service				Force de freinage:	472daN	431daN	549daN 578daN	Déséquilibre (<20%):	9%		6%	Force de freinage (efficacité):	472daN	431daN	549daN 578daN	Taux d'efficacité global (=50%):			70%	Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.0%	-1.9%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%																																														
Forces verticales	1247daN		1623daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	472daN	431daN	549daN 578daN																																														
Déséquilibre (<20%):	9%		6%																																														
Force de freinage (efficacité):	472daN	431daN	549daN 578daN																																														
Taux d'efficacité global (=50%):			70%																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.0%	-1.9%																																															