



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 68329371

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059884

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GF-592-WZ (F)	19/04/2022	19/04/2022
Marque	Désignation commerciale	
BMW	X3 XDRIVE30E	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA61DP0509L45179	M1G	VP
Type/CNIT	Énergie	
M1GBMWVP0915056	EE	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

39662

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		6 %		0 %
Forces verticales :		981 daN		1100 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	340 daN	352 daN	392 daN	401 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		4 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	352 daN	392 daN	401 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :		71 %		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :		36 %		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.0 %	