

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000146655

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 16/08/2023       | V2350654                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté ARG, AVD, AVG, ARD</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif<br/>2 - 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV<br/>3 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G<br/>4 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG, AVD, AVG</p> <p>Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres.</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>NOM ET PRÉNOM : FERNANDES CHRISTIAN</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z0446</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>N° Immatriculation GG-035-SN (F)</p> <p>Date d'immatriculation 00/00/0000</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 22/12/2020</p> <p>Genre VP</p> <p>Marque BMW</p> <p>Type M10BMWVP073P292</p> <p>N° dans la série du type WBA7M910X05S60525</p> <p>Energie GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur 41535</p> <p>Désignation commerciale SERIE 1</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|--|---------|--|---|---|-----|----------------------|----------|--|--|-------------------------------|----|--|----|-------------------|--------|--|--------|------------------|--------|--------|---------------|--------------------|--|--|--|----------------------|-----|--|----|---------------------------------|--------|--------|---------------|----------------------------------|--|--|-----|------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------------|-------|-------|--|---------------------------------------|-------|-------|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-8.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>1%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>888daN</td><td></td><td>544daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td>349daN</td><td>316daN</td><td>202daN 188daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td>10%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>349daN</td><td>316daN</td><td>202daN 188daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-0.7%</td><td>-0.5%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.7%</td><td>-3.0%</td><td></td></tr></table> |        | AVANT                         |  | ARRIERE |  | G | D | G D | Ripage (-8 à +8m/km) | -8.9m/km |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 1% |  | 1% | Forces verticales | 888daN |  | 544daN | Frein de service | 349daN | 316daN | 202daN 188daN | Force de freinage: |  |  |  | Déséquilibre (<20%): | 10% |  | 7% | Force de freinage (efficacité): | 349daN | 316daN | 202daN 188daN | Taux d'efficacité global (=58%): |  |  | 73% | Frein de stationnement |  |  | Taux d'efficacité (=18%): 20% | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -0.7% | -0.5% |  | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -3.7% | -3.0% |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | ARRIERE                       |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | D      | G D                           |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -8.9m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        | 1%                            |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 888daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 544daN                        |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 349daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 316daN | 202daN 188daN                 |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        | 7%                            |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                | 349daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 316daN | 202daN 188daN                 |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | 73%                           |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        | Taux d'efficacité (=18%): 20% |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                             | -0.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -0.5%  |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)                                                                                                                                                                                                                                                                          | -3.7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -3.0%  |                               |  |         |  |   |   |     |                      |          |  |  |                               |    |  |    |                   |        |  |        |                  |        |        |               |                    |  |  |  |                      |     |  |    |                                 |        |        |               |                                  |  |  |     |                        |  |  |                               |                                    |       |       |  |                                       |       |       |  |