



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68080517

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																										
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26059942																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p>																																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE		02/04/2026																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÉMENT :		S033C324																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																										
FT-721-JY (F)		14/10/2020	14/10/2020																																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																																											
CITROEN		C4 SPACETOURER																																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																										
VF73DHNS4LJ825120		M1	VP																																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																																											
M10CTRVP0802332		ES																																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		128416																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th></th> <th>ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">7 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">917 daN</td> <td>571 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>348 daN</td> <td>335 daN</td> <td>223 daN</td> <td>203 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>348 daN</td> <td>335 daN</td> <td>223 daN</td> <td>203 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>74 %</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">26 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0.24 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.07 %</td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %</td> <td colspan="4">-1.6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.0 %</td> <td colspan="4">+1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIERE		G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %				5 %	Forces verticales :	917 daN				571 daN	Frein de service						Forces de freinage :	348 daN	335 daN	223 daN	203 daN		Déséquilibre (<20%) :	4 %				10 %	Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	335 daN	223 daN	203 daN		Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	26 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.24 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %	-1.6 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.0 %	+1.3 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																																										
G	D	G	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	7 %				5 %																																																																																								
Forces verticales :	917 daN				571 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	348 daN	335 daN	223 daN	203 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	4 %				10 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	335 daN	223 daN	203 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	74 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	26 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.24 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.07 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %	-1.6 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.0 %	+1.3 %																																																																																												

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2025 : 118064 km

