

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES :

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

Date d'immatriculation 18/01/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 18/01/2023

GL-056-SC (F)

Désignation commerciale

Marque

caignation commerc

PEUGEOT

3008

W 1 1 1 1 1

Catégorie internationale Genre

N° dans la série du type (VIN) VF3M4DGZUNS138066

M1

VP

Type/CNIT

 $\mathcal{L}_{\mathcal{L}}$

M10PGTVP197P031

Énergie

EE

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

64551



DATE DU CONTRÔLE

17/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25020037

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

AIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONT RÔLE VOLONTAIRE VOLONTAIRE VOL

TAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CON TAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOL

NTAIRE CONTROLE CONTRÔLE CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE VOLONTRÔLE VOLONTRÔLE V

NTRÔLE VOLONTRÔLE VOLONTRÔLE ONTAIRE CONTRÔLE VOLONTAIRE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE

Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 2 %

Forces verticales: 1018 daN 774 daN

Frein de service

Forces de freinage : 376 daN 379 daN 272 daN 266 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 376 daN 379 daN 272 daN 266 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda : 1.018

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % _____-2.9 %