

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13628908**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	20/01/2026	26000438																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																												
19/03/2026																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																												
Contre-visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																										
FY-965-ZR (F)	26/11/2021	30/04/2021																																										
Marque		Désignation commerciale																																										
PEUGEOT	208																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																										
VR3UPHNEKM5836688	M1	Genre																																										
Type/CNIT		Énergie																																										
M10PGTVP125A609	ES																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
55940																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> FY-965-ZR CT : 19/03/2026 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> </div> </div>																																												
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UPHNEKM5836688 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 26000438 XXXXXXX </div> </div>																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																												
<p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2025 : 53372km</p>																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.8m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">713daN</td> <td style="text-align: center;">406daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">249daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	2%	3%	Forces verticales	713daN	406daN	Frein de service			Force de freinage:	249daN	234daN	Déséquilibre (<20%):	7%	9%	Force de freinage (efficacité):	249daN	234daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%	168daN	Frein de stationnement			Emissions à l'échappement			CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.0%
	AVANT	ARRIERE																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.8m/km																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	3%																																										
Forces verticales	713daN	406daN																																										
Frein de service																																												
Force de freinage:	249daN	234daN																																										
Déséquilibre (<20%):	7%	9%																																										
Force de freinage (efficacité):	249daN	234daN																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	71%	168daN																																										
Frein de stationnement																																												
Emissions à l'échappement																																												
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-1.0%																																										