



N° D'IMPRIMÉ C65265346

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**AUTOSÉCURITÉ**  
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

23/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25057634

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DF-511-JY (F) Date d'immatriculation 25/08/2016 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 30/04/2014

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

POLO

(1) N° dans la série du type (VIN)

WWWZZZ6RZEY249824

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10VWGV8066655

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162277

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## Défaillances majeures :

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

## Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2019 : 90091 km / 20/04/2021 : 113962 km / 17/04/2023 : 136984 km / 11/04/2025 : 157937 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT   |                                        | ARRIÈRE |                              |
|------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|---------|------------------------------|
|                                                            | G       | D                                      | G       | D                            |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    |         | -15.4 m/km                             |         |                              |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 5 %     |                                        | 4 %     |                              |
| Forces verticales :                                        |         | 676 daN                                |         | 433 daN                      |
| Frein de service                                           |         |                                        |         |                              |
| Forces de freinage :                                       | 255 daN | 258 daN                                | 168 daN | 171 daN                      |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 |         | 2 %                                    |         | 3 %                          |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 255 daN | 258 daN                                | 168 daN | 171 daN                      |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 76 %    |                                        |         |                              |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 23 %    |                                        |         |                              |
| Émissions à l'échappement                                  |         |                                        |         |                              |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                              | 0.17 %  | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | +1.1 %  |                                        | -1.2 %  |                              |