



N° D'IMPRIMÉ C69696060

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																								
Contrôle technique périodique		26/09/2025		25057014																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 6.1.3.i.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																												
25/11/2025																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																												
Contre-visite																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																												
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																												
SIGNATURE : 																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation					Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																						
GB-687-KE (F)	21/05/2024					26/08/2021																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CAPTUR																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF1RJB00X65965233	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENVPA66T910	EG																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
32995		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">786 daN</td> <td colspan="2">543 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>288 daN</td> <td>181 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>288 daN</td> <td>181 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td></td> <td>-1.2 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %		Forces verticales :	786 daN		543 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	296 daN	288 daN	181 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	288 daN	181 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		5 %																																																																									
Forces verticales :	786 daN		543 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	296 daN	288 daN	181 daN	191 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	3 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	288 daN	181 daN	191 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.2 %																																																																									
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																												