

N° D'IMPRIMÉ C70825259

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	26/06/2026	26063206																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
25/08/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2018 : 88330 km / 22/07/2020 : 114197 km / 21/07/2022 : 140604 km / 06/08/2024 : 169925 km																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																					
CE-198-TT (F)	11/10/2013	03/05/2012																																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																																						
HYUNDAI	I 30																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																					
TMAD351UADJ006370	M1	VP																																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																																						
M10HMCVP000T894	GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
189688																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>841 daN</td><td></td><td></td><td>516 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>290 daN</td><td></td><td>297 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td></td><td>297 daN</td><td>154 daN</td><td></td><td>172 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="5">67 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">24 %</td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.11 m-1</td><td colspan="3">C2:0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-3.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			8 %		Forces verticales :		841 daN			516 daN		Frein de service							Forces de freinage :	290 daN		297 daN	154 daN		172 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN		297 daN	154 daN		172 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1	C2:0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-3.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			8 %																																																																																																		
Forces verticales :		841 daN			516 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	290 daN		297 daN	154 daN		172 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			11 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN		297 daN	154 daN		172 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1	C2:0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.3 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-3.2 %																																																																																																				