

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13760796

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		29/09/2025	25007726																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P242F</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G, ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD, AR)</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
28/11/2025																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÉMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÉMENT :	031Z1541																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
GE-821-QW (F)	14/02/2022	27/09/2021																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	MASTER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1MA000968213472	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10RENCTC987332	GO																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
67901		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-3.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1272daN</td> <td colspan="2">891daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>470daN</td> <td>481daN</td> <td>335daN</td> <td>333daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>470daN</td> <td>481daN</td> <td>335daN</td> <td>333daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 23%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">+0.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		15%		Forces verticales	1272daN		891daN		Frein de service					Force de freinage:	470daN	481daN	335daN	333daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%		Force de freinage (efficacité):	470daN	481daN	335daN	333daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%	+0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.7m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		15%																																																												
Forces verticales	1272daN		891daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	470daN	481daN	335daN	333daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																												
Force de freinage (efficacité):	470daN	481daN	335daN	333daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	74%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 23%																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.7%	+0.7%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																															