

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances maieures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

033C1356 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE .

(2) Immatriculation et pays

IDENTIFICATION DU VÊHICULE

Date de l'êre mise Date d'immatriculation girculation

CN-158-NB (F) 23/09/2015 2/03/2012

> Marque Désignation commerciale

NISSAN QASHQAI+2

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

SJNJCAJ10U7100741

Type/CNIT Énergie

Genre

VP

M10NSSVP0005648

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

239731

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

17/11/2025

25058181

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des

articulations D

2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière

manquant ou gravement détérioré G. D.

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG, AVD

7.1.5.c.2. AIRBAG: Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 02/03/2020: 153721 km / 18/02/2022: 185183 km / 13/02/2024: 217984 km

autosécurité

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT **ARRIERE** G D -0.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1 %

Forces verticales: 905 daN 691 daN

Frein de service

Ripage (-8 à +8 m/km) :

Forces de freinage : 308 daN 318 daN 235 daN 234 daN Déséquilibre (<20%) :

Forces de freinage (efficacité): 308 daN 318 daN 235 daN 234 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 26 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.4 % -2.3 %