

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629149**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26000674																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
25/03/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																
FQ-916-TV (F)	23/06/2020	23/06/2020																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
PEUGEOT	208																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VR3UPHNKKL5010801	M1	VP																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
M10PGTVP082D472	ES																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
128710																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
FQ-916-TV CT : 25/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UPHNKKL5010801																																																		
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
DEFAIILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG, ARD) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG, ARD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)																																																		
DEFAIILLANCES MINEURES : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2024 : 96352km																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1% 4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">689daN 437daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">269daN 4%</td> <td style="text-align: center;">260daN 5%</td> <td style="text-align: center;">173daN 165daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">269daN 76%</td> <td style="text-align: center;">260daN 173daN</td> <td style="text-align: center;">165daN 165daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 4%				Forces verticales	689daN 437daN				Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	269daN 4%	260daN 5%	173daN 165daN		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	269daN 76%	260daN 173daN	165daN 165daN		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-1.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																
	G	D	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.1m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 4%																																																	
Forces verticales	689daN 437daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	269daN 4%	260daN 5%	173daN 165daN																																															
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	269daN 76%	260daN 173daN	165daN 165daN																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																	
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.08 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.012																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.2%	-1.2%																																																