

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637811183

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	19/01/2026	26089435																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,AVD.																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																						
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GH-436-LQ (F) 09/07/2022 09/07/2022																																																																							
Marque Désignation commerciale AUDI A3 SPORTBACK																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZGY6NA081968 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10AUDVP0870302 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
51778																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8mm/km):</td><td></td><td>-7.2m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>9%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>931daN</td><td></td><td>558daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>365daN</td><td>335daN</td><td>183daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td><td></td><td>9%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>365daN</td><td>335daN</td><td>183daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (<math>\geq 58\%</math>):</td><td>71%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.11m-1): C1: <math>&lt; 0.10m-1</math> C2: <math>&lt; 0.10m-1</math></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.4%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8mm/km):		-7.2m/Km			Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		0%		9%	Forces verticales :		931daN		558daN	Frein de service :					Forces de freinage :	365daN	335daN	183daN	182daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		9%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	365daN	335daN	183daN	182daN	Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.11m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8mm/km):		-7.2m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):		0%		9%																																																																			
Forces verticales :		931daN		558daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	365daN	335daN	183daN	182daN																																																																			
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):		9%		1%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	365daN	335daN	183daN	182daN																																																																			
Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):	71%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 25%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.11m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%																																																																					