

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																				
Contrôle technique périodique	15/01/2026	26059451																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.2.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE : Efficacité insuffisante 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																					
14/03/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/08/2024 : 68575 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays FS-086-XG (F)	Date d'immatriculation 23/09/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 23/09/2020																																																																																																				
Marque RENAULT	Désignation commerciale KADJAR																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00065751368	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																				
Type/CNIT M10RENVPA67Z042	Énergie GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
99100																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
DATE :																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>924 daN</td><td></td><td></td><td>594 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>267 daN</td><td></td><td>233 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>263 daN</td><td></td><td>261 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>164 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">56 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:</td><td colspan="2"><0.1 m-1</td><td>C2:</td><td colspan="2"><0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.2 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">-0.3 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			7 %		Forces verticales :		924 daN			594 daN		Frein de service							Forces de freinage :	267 daN		233 daN	168 daN		169 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		13 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN		261 daN	164 daN		164 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	56 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:	<0.1 m-1		C2:	<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-0.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			7 %																																																																																																	
Forces verticales :		924 daN			594 daN																																																																																																	
Frein de service																																																																																																						
Forces de freinage :	267 daN		233 daN	168 daN		169 daN																																																																																																
Déséquilibre ($<20\%$) :		13 %			1 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN		261 daN	164 daN		164 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	56 %																																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:	<0.1 m-1		C2:	<0.1 m-1																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-0.3 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-0.3 %																																																																																																			