

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15002557**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 05/05/2026 | 26003712 |

| |
|---------------------------------|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE |
| Favorable |

| |
|---|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 04/05/2028 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÉMENT : S031Z123 |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 |

| |
|---|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 |
| SIGNATURE : |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FS-697-LJ (F) 03/09/2020 03/09/2020 |
| Marque Désignation commerciale |
| DS DS 7 CROSSBACK |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre |
| VR1JCYHZRLY027847 M1 VP |
| Type/CNIT Énergie |
| M10CPFVP0006421 GO |
| Document(s) présenté(s) |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |

| |
|-------------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 117347 |

| |
|---|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : |

FS-697-LJ

CT

CT : 04/05/2028

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR1JCYHZRLY027847

N° d'imprimé : ZA15002557

S031Z123
26003712
XXXXXXX

| |
|---|
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| DEFAILLANCES MINEURES : |
| 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) |
| 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, ARD) |
| 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) |
| Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/11/2024 : 87872km |

| | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|--------|----------------|----------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | AVANT | | | ARRIÈRE | |
| | G | D | | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +1.4m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 3% | | | 3% | |
| Forces verticales | 892daN | | | 612daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Force de freinage: | 328daN | 331daN | 215daN | 214daN | |
| Déséquilibre (<20%): | 1% | | | 1% | |
| Force de freinage (efficacité): | 328daN | 331daN | 215daN | 214daN | |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 72% | | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 25% | | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.2% | | | | -2.1% |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -2.3% | | | | -4.0% |