

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**N° D'IMPRIMÉ** C68762544

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25058929																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2027	Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration ARD																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/12/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/02/2024 : 64496 km																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  N° D'AGRÈMENT : S033C324  (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  N° D'AGRÈMENT : 033C1314  SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE  (2) Immatriculation et pays FM-111-PR (F) Date d'immatriculation 23/12/2019 Date de 1ère mise en circulation 23/12/2019  Marque RENAULT Designation commerciale KANGOO  (1) N° dans la série du type (VIN) VF1WF000164278270 (5) Catégorie internationale N1 Genre CTTE  Type/CNIT N10RENTA483723 Énergie GO  Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 109068	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  PROCÈS-VERBAL N° :                  DATE :  N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">924 daN</td><td colspan="2">571 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>  Forces de freinage :</td><td>236 daN</td><td>263 daN</td><td>149 daN</td><td>146 daN</td></tr><tr><td>  Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>  Forces de freinage (efficacité) :</td><td>234 daN</td><td>288 daN</td><td>138 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>  Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td colspan="4">55 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="4">18 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:&lt;0.1 m-1</td><td>C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td colspan="3">-1.2 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %		5 %		Forces verticales :	924 daN		571 daN		Frein de service					Forces de freinage :	236 daN	263 daN	149 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	288 daN	138 daN	169 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	55 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %		5 %																																																																					
Forces verticales :	924 daN		571 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	236 daN	263 daN	149 daN	146 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	11 %		3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	288 daN	138 daN	169 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	55 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	18 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-1.2 %																																																																						