TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178503

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

DATE DU CONTRÔLE 18/11/2025

ONTAIREC

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2578503

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1541

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GP-914-CJ (F) 25/05/2023 25/05/2023 Genre Type Marque PEUGEOT M10PGTVP202P317 N° dans la série du type Energie VR3FPHNSLPY571104 FS Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 50288 308

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

FAIRE CONTROLE

7 - AUTRE MATÉRIEL ONTAIRE CONTRÔLE RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 2 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)

CONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE 3 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG, ARD)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ONTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ILE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT G Ripage (-8 à +8m/km)+1.1m/km Dissymétrie suspension (=30%) 11% 7% Forces verticales 807daN 532daN Frein de service Force de freinage: 303daN 300daN 216daN 1986 Déséquilibre (<20%): 1% 9% Force de freinage (efficacité): 303daN 300daN 216daN 1980 Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 23% Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -3.1% -2.2%