

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967555**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 03/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009658																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 02/02/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FT-458-PZ (F) 22/10/2020 22/10/2020																																																																													
Marque Désignation commerciale OPEL GRANDLAND X																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0VZRHNS0L6048143 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10PELVP629Z007 ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 143240																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
FT-458-PZ CT : 02/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : W0VZRHNS0L6048143 N° d'imprimé : Z A 13967555																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">873daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">562daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">333daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">333daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">203daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.28 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%	13%			Forces verticales	873daN		562daN		Frein de service					Force de freinage:	333daN	301daN	203daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	10%			9%	Force de freinage (efficacité):	333daN	301daN	203daN	185daN	Taux d'efficacité global (=58%):				71%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 18%	Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.28 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																											
G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.0m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	13%																																																																											
Forces verticales	873daN		562daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	333daN	301daN	203daN	185daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	10%			9%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	333daN	301daN	203daN	185daN																																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):				71%																																																																									
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (=0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.28 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.8%																																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											