



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total		(3) DATE DU CONTRÔLE 28/11/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25036674																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.3.i.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation GM-032-JS (F) 27/02/2023 27/02/2023 Marque Designation commerciale DACIA DUSTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1HJD20970273449 M1 VP Type/CNIT Énergie M10DACVP002U291 EG Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ 16237		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>+0.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>799daN</td> <td></td> <td>567daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>233daN</td> <td>236daN</td> <td>213daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233daN</td> <td>236daN</td> <td>213daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>64%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+0.3%</td> <td>-0.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td></td> <td>-0.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+0.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%	Forces verticales :		799daN		567daN	Frein de service :					Forces de freinage :	233daN	236daN	213daN	204daN	Déséquilibre (<20%):		2%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	233daN	236daN	213daN	204daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.3%	-0.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)		-0.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):		+0.3m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%																																																																												
Forces verticales :		799daN		567daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	233daN	236daN	213daN	204daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		2%		5%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	233daN	236daN	213daN	204daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.3%	-0.4%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)		-0.4%																																																																														