



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318221

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26062637																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/03/2020 : 41669 km / 09/05/2022 : 50524 km / 25/06/2024 : 61177 km / 16/12/2024 : 63464 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
01/08/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays : BY-544-KT (F)	Date d'immatriculation : 30/11/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 30/11/2011																																																																																						
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 207																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3WC5FS0BT097558	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																						
Type/CNIT : M10PGTVP000U197	Énergie : ES																																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
073147																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-16.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">756 daN</td> <td colspan="2">478 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271 daN</td> <td>215 daN</td> <td>177 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271 daN</td> <td>215 daN</td> <td>177 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.17 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">0.997</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-16.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %		Forces verticales :	756 daN		478 daN		Frein de service					Forces de freinage :	271 daN	215 daN	177 daN	176 daN	Déséquilibre (<20%) :	21 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	215 daN	177 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-16.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		8 %																																																																																					
Forces verticales :	756 daN		478 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	271 daN	215 daN	177 daN	176 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	21 %		1 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	215 daN	177 daN	176 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.17 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+2.0 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-2.5 %																																																																																					