



N° D'IMPRIMÉ C69879940

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

GG-434-RG (F)

31/05/2022

31/05/2022

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VR7EFYHT2NN516544

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10CTRCT1737665

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

113695

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

07/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059248

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé
Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	878 daN		561 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	317 daN	316 daN	216 daN	207 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	316 daN	216 daN	207 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:<0.1 m-1	C6:<0.1 m-1	C7:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-3.3 %		