

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



autoSÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C72551113

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	18/09/2026	26064937																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, D 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
17/11/2026																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays FP-198-ZM (F)	Date d'immatriculation 25/05/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/05/2020																																																																																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MA000X64908518	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																											
Type/CNIT N10RENCTA516962	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
104645																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement utilisé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/06/2024 : 71999 km / 04/07/2025 : 89309 km																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>25 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1444 daN</td><td></td><td></td><td>1139 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>364 daN</td><td></td><td>364 daN</td><td>360 daN</td><td></td><td>420 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>364 daN</td><td></td><td>364 daN</td><td>360 daN</td><td></td><td>420 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="5">58 %</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">18 %</td><td></td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		25 %			1 %		Forces verticales :		1444 daN			1139 daN		Frein de service							Forces de freinage :	364 daN		364 daN	360 daN		420 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			15 %		Forces de freinage (efficacité) :	364 daN		364 daN	360 daN		420 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	58 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.1 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		25 %			1 %																																																																																								
Forces verticales :		1444 daN			1139 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	364 daN		364 daN	360 daN		420 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		1 %			15 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	364 daN		364 daN	360 daN		420 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	58 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %																																																																																													