

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967823**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																																				
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009918																																																																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																																						
11/02/2026																																																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																																																																						
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																																																				
FW-378-FZ (F)	31/12/2020	31/12/2020																																																																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																																					
CITROEN	BERLINGO																																																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																																				
VR7EFYHYCLJ988928	N1	CTTE																																																																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																																					
N10CTRCT0773006	GO																																																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																																																						
126115																																																																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																																						
FW-378-FZ CT : 11/02/2026																																																																																																																																						
N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR7EFYHYCLJ988928																																																																																																																																						
S031Z123 25009918 XXXXXXX																																																																																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;"></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">D</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">G</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.6m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">853daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">536daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">290daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">267daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">290daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">175daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">65%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">182daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">- C3: <0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">- C4: <0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Moyenne: <0.10</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>										AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE	AVANT		G	D	G	D	G	Ripage (-8 à +8m/km)			-2.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)			1%		5%		Forces verticales			853daN		536daN		Frein de service							Force de freinage:			290daN		267daN		Déséquilibre (<20%):			8%		4%		Force de freinage (efficacité):			290daN		175daN		Taux d'efficacité global (=50%):			65%		182daN		Frein de stationnement											Taux d'efficacité (=18%): 20%				Emissions à l'échappement							Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10			- C3: <0.10		- C4: <0.10				Moyenne: <0.10									Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			-3.3%		-1.6%				Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			-4.0%		-3.4%			
	AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE	AVANT																																																																																																																																	
	G	D	G	D	G																																																																																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			-2.6m/km																																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (=30%)			1%		5%																																																																																																																																	
Forces verticales			853daN		536daN																																																																																																																																	
Frein de service																																																																																																																																						
Force de freinage:			290daN		267daN																																																																																																																																	
Déséquilibre (<20%):			8%		4%																																																																																																																																	
Force de freinage (efficacité):			290daN		175daN																																																																																																																																	
Taux d'efficacité global (=50%):			65%		182daN																																																																																																																																	
Frein de stationnement																																																																																																																																						
				Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																																																																						
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10			- C3: <0.10		- C4: <0.10																																																																																																																																	
Moyenne: <0.10																																																																																																																																						
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			-3.3%		-1.6%																																																																																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			-4.0%		-3.4%																																																																																																																																	