

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177775

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

01/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577776

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1352

SIGNATURE :

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visitte en CAS de contrôle technique réglementaire) :1 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C, ARG, ARD)
2 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation GJ-480-WN (F) Date d'immatriculation 05/10/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation 05/10/2022

Genre VASP Marque RENAULT Type M10RENVPE09V390

N° dans la série du type VF1RJA00568837071 Energie GO

Kilométrage inscrit au compteur 93702 Désignation commerciale CLIO

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.2m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		15%	
Forces verticales	769daN		428daN	
Frein de service	278daN	279daN	154daN	150daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Force de freinage (efficacité):	278daN	279daN	154daN	150daN
Taux d'efficacité global (=58%):	71%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-3.4%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO