



N° D'IMPRIMÉ C70946315

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE156
as AUTOSECURITE
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/08/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000444

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

GJ-462-EJ (F)

Date d'immatriculation

31/08/2022

Date de 1^{ère} mise
en circulation

31/08/2022

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C3

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7SXHNPZNT614255

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRVP189Z741

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en
charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

81210

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque
minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de
croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est
atteint AVG, AVD

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement usé AVG, AVD4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD,
ARG

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		5 %	
Forces verticales :	689 daN		453 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	221 daN	166 daN	160 daN
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :	6 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	221 daN	166 daN	160 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.01 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03)
	1.015			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.4 %	-3.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %		