



N° D'IMPRIMÉ C68329003

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059772

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2028

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GH-276-AF (F)	20/06/2022	20/06/2022

Marque Désignation commerciale

RENAULT ARKANA E-TECH

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJL008UC339226	M1	VP

Type/CNIT Énergie

M10RENVP007968 EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

104984

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %			6 %	
Forces verticales :	868 daN			622 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	294 daN		279 daN	213 daN	218 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN		279 daN	213 daN	218 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 18 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.15 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda : 1.008

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.3 %