



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329003

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

28/01/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26059772

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/01/2028

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
GH-276-AF (F)	20/06/2022	20/06/2022

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

ARKANA E-TECH

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJL008UC339226	M1	VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVPE007968

EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

104984

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

### Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR

5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		6 %	
Forces verticales :	868 daN		622 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	294 daN	279 daN	213 daN	218 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	279 daN	213 daN	218 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %	CO accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.008
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.3 %	