

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628989**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000517																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FE-860-XA (F)      08/06/2023      26/03/2019 Marque      Désignation commerciale RENAULT      CLIO (1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF1R9800962904856      M1      VP Type/CNIT      Énergie M10RENP603P733      GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 124702																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
<b>FE-860-XA</b> <b>CT : 20/03/2026</b> <b>N° d'agrément : S031Z123</b> <b>N° de série : VF1R9800962904856</b> <b>N° d'imprimé : Z A 13628989</b>																																																			
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-0.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">765daN</td> <td style="text-align: center;">436daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">284daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">284daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.16 - C3: 00.23 - C4: 00.21 - Moyenne: 0.20</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">+0.2%</td> <td style="text-align: center;">+0.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-3.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%	<b>Forces verticales</b>	765daN	436daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	275daN	284daN	156daN		4%	3%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	275daN	284daN	160daN		72%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 23%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.16 - C3: 00.23 - C4: 00.21 - Moyenne: 0.20				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+0.2%	+0.0%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-3.9%	-2.5%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-0.4m/km																																																		
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%																																																	
<b>Forces verticales</b>	765daN	436daN																																																	
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	275daN	284daN	156daN																																																
	4%	3%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	275daN	284daN	160daN																																																
	72%																																																		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																		
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.16 - C3: 00.23 - C4: 00.21 - Moyenne: 0.20																																																			
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	+0.2%	+0.0%																																																	
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-3.9%	-2.5%																																																	