



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762506

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique		19/12/2025	25058996																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		18/12/2027																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contrôle technique périodique																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																								
GD-202-NE (F)		14/12/2021	14/12/2021																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																									
AUDI		Q3 SPORTBACK E-TRON																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
WAUZZZF38N1054065		M1	VP																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																									
M10AUDVP0860242		EE																																																									
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
14281																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>+0.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>877 daN</td> <td colspan="2">852 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>340 daN</td> <td>341 daN</td> <td>281 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>340 daN</td> <td>341 daN</td> <td>281 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>72 %</td> <td colspan="2">299 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	6 %		Forces verticales :	877 daN	852 daN		Frein de service				Forces de freinage :	340 daN	341 daN	281 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %	7 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	341 daN	281 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %	299 daN		Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %					Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.7 %				
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %	6 %																																																									
Forces verticales :	877 daN	852 daN																																																									
Frein de service																																																											
Forces de freinage :	340 daN	341 daN	281 daN																																																								
Déséquilibre (<20%) :	1 %	7 %																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	341 daN	281 daN																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %	299 daN																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %																																																											
Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.7 %																																																											