

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175043

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	05/02/2026	V2675044

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GN-936-MF (F) Date d'immatriculation 21/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 21/04/2023 Genre CTTE Marque PEUGEOT Type N10PGTCT200W165 N° dans la série du type VF3YDCPFCPG009197 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 29911 Désignation commerciale BOXER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-7.3m/km</td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">15%</td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1296daN</td><td>857daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>476daN</td><td>535daN</td><td>267daN 271daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">12%</td><td>2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>476daN</td><td>535daN</td><td>267daN 271daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="2">71%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.3%</td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	15%		1%	Forces verticales	1296daN		857daN	Frein de service				Force de freinage:	476daN	535daN	267daN 271daN	Déséquilibre (<20%):	12%		2%	Force de freinage (efficacité):	476daN	535daN	267daN 271daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.9%	-1.3%	
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.3m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	15%		1%																																														
Forces verticales	1296daN		857daN																																														
Frein de service																																																	
Force de freinage:	476daN	535daN	267daN 271daN																																														
Déséquilibre (<20%):	12%		2%																																														
Force de freinage (efficacité):	476daN	535daN	267daN 271daN																																														
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.9%	-1.3%																																															