



N° D'IMPRIMÉ C 65265458

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

170T 30D

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

29/10/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25057781

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/10/2025

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FH-761-XR (F) Date d'immatriculation 17/07/2019 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 17/07/2019

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1FL000263145323

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10RENC558R813

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

63880

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances critiques :

1.2.1.b.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important sur l'essieu directeur AV

## Défaillances majeures :

3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences D

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD

8.2.21.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE PAR COMPRESSION : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0070 P0380 P0071

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

## Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2023 : 49239 km / 10/02/2025 : 62190 km

as  
AUTOSÉCURITÉ

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                            | AVANT    |           | ARRIÈRE |         |
|------------------------------------------------------------|----------|-----------|---------|---------|
|                                                            | G        | D         | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    |          | +1.8 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 11 %     |           | 1 %     |         |
| Forces verticales :                                        | 1197 daN |           | 779 daN |         |
| Frein de service                                           |          |           |         |         |
| Forces de freinage :                                       | 198 daN  | 402 daN   | 210 daN | 248 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 |          | 51 %      |         | 16 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 198 daN  | 402 daN   | 210 daN | 248 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :                 | 53 %     |           |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 20 %     |           |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -2.3 %   | -1.2 %    |         |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %   | -4.0 %    |         |         |