



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60658188

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 30/06/2026 | 26010957 |

FONCTIONS CONTRÔLÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2074

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S033C324
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 091C0438
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|---|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| GJ-117-MF (F) | 02/01/2023 | 01/02/2022 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| CITROEN | C4 | |
| N° dans la série du type (VIN) | Catégorie internationale | Genre |
| VR7BAHNSBME068316 | M1 | VASP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10CTRVP1191159 | ES | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | |

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
101601

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-----------|---------|------------------------------------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -1.4 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 8 % | | 18 % | |
| Forces verticales : | 829 daN | | 513 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 286 daN | 284 daN | 188 daN | 178 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 1 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 286 daN | 284 daN | 188 daN | 178 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 69 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0 % | | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % | |
| | | | Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002 | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.1 % | | -1.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.0 % | | -1.0 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO