

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15015614**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26004662																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG) 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, ARG) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, AVD, AVG, ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2019 : 110248km / 27/04/2021 : 127063km / 03/05/2023 : 148626km / 05/05/2025 : 175953km / 01/07/2025 : 178282km</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
09/08/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
BH-616-LH (F) 11/05/2019 08/02/2011																																																														
Marque Désignation commerciale																																																														
KIA SOUL																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																														
KNAJT811AA7172553 M1 VP																																																														
Type/CNIT Énergie																																																														
M10K1AVP0003536 ES																																																														
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
188800																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-7.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">711daN</td> <td style="text-align: center;">499daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">173daN 182daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">255daN</td> <td style="text-align: center;">242daN</td> <td style="text-align: center;">173daN 182daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE			G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-7.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	Forces verticales	711daN		499daN	Frein de service				Force de freinage:	255daN	242daN	173daN 182daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%	Force de freinage (efficacité):	255daN	242daN	173daN 182daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.2%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-2.2%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																												
	G	D	G D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.3m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																											
Forces verticales	711daN		499daN																																																											
Frein de service																																																														
Force de freinage:	255daN	242daN	173daN 182daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																											
Force de freinage (efficacité):	255daN	242daN	173daN 182daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.006																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-2.2%																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%	-2.2%																																																												

BH-616-LH

CT

CT : 09/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : KNAJT811AA7172553

N° d'imprimé : ZA15015614

S031Z123
26004662
XXXXXXX