



N° D'IMPRIMÉ C70825003

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		03/07/2026	26063352																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/09/2018 : 139693 km / 21/09/2020 : 166571 km / 20/09/2022 : 195006 km / 20/09/2024 : 227295 km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
02/09/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
EK-922-EW (F)	22/02/2017				16/09/2008																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																
AUDI	A5																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale				Genre																																																																												
WAUZZZ8T79A015308	M1				VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																
MAU1711VZ535	ES																																																																																
Document(s) présenté(s)					Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
245077		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">857 daN</td> <td colspan="2">650 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>304 daN</td> <td>226 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>304 daN</td> <td>226 daN</td> <td>232 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.021</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.7 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	857 daN		650 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	318 daN	304 daN	226 daN	232 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	304 daN	226 daN	232 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-3.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																														
Forces verticales :	857 daN		650 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	318 daN	304 daN	226 daN	232 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	304 daN	226 daN	232 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-3.4 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-2.5 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	