

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE117
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882494

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25088320																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 1.4.2.a.3. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG. 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GB-864-GF (F) 25/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 30/12/2020																																																																									
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UPHNEKLT150209 M1 VP																																																																										
Type/CNIT Énergie M10PGTVP123J328 ES																																																																										
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 100124																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td>+9.8m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>2%</td><td></td><td>16%</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td>758daN</td><td></td><td>469daN</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>273daN</td><td>229daN</td><td>163daN</td><td>165daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>17%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>273daN</td><td>229daN</td><td>163daN</td><td>2%</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>67%</td><td></td><td></td><td>165daN</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 1%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03): 1.024</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.4%</td><td>-0.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):					Dissymétrie suspension (≤30%):	+9.8m/Km				Forces verticales :	2%		16%		Frein de service :	758daN		469daN		Forces de freinage :	273daN	229daN	163daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	17%				Forces de freinage (efficacité) :	273daN	229daN	163daN	2%	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%			165daN	Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 1%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03): 1.024					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.4%	-0.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 a + 8m/km):																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	+9.8m/Km																																																																									
Forces verticales :	2%		16%																																																																							
Frein de service :	758daN		469daN																																																																							
Forces de freinage :	273daN	229daN	163daN	165daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	17%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	273daN	229daN	163daN	2%																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%			165daN																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 1%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.28% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03): 1.024																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.4%	-0.8%																																																																								