

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627778**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010007																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GJ-712-ZB (F) 21/11/2025 03/10/2019 Marque Désignation commerciale FORD F-150 XLT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre 1FTFW1E52KFB13354 N1 CTTE Type/CNIT Énergie W1E5 MOD FE Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 65728																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> GJ-712-ZB CT : 15/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : 1FTFW1E52KFB13354 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25010007 XXXXXXX </div> </div>																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-14.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1361daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">911daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">488daN</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">488daN</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> <td style="text-align: center;">319daN</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">+0.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-14.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%		Forces verticales	1361daN		911daN		Frein de service					Force de freinage:	488daN	482daN	319daN	345daN	Déséquilibre (<20%):	2%		8%		Force de freinage (efficacité):	488daN	482daN	319daN	345daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%				Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003					Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	-0.8%	+0.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-3.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-14.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%																																																																								
Forces verticales	1361daN		911daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	488daN	482daN	319daN	345daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	2%		8%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	488daN	482daN	319daN	345daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																																										
Frein de stationnement																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.003																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -1.0%)	-0.8%	+0.1%																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.8%	-3.2%																																																																									