

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619460**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/04/2026	26003463

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CE-814-CS (F) 29/03/2021	16/12/2009	
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE X	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAVP31010VN06860	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10BMWVP0001960	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
212652

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D)

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (C)

DEFAILLANCES MINEURES :

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (AVD, AVG)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
26/05/2020 : 150671km / 16/03/2021 : 155077km / 16/02/2023 : 180150km / 04/02/2025 : 198935km

CE-814-CS

CT : 26/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WBAVP31010VN06860

N° d'imprimé : ZA14619460

S031Z123
26003463
XXXXXXX

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	
Forces verticales	878daN		828daN	
Frein de service				
Force de freinage:	322daN	326daN	239daN	240daN
Déséquilibre (<20%):	2%		1%	
Force de freinage (efficacité):	322daN	326daN	239daN	240daN
Taux d'efficacité global (=50%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.53m-1) C1: 00.13 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-0.8%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.8%	-3.6%		