

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 24/10/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25022159																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01350018 SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:20%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:50%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GL-937-QY (F)</td> <td>16/01/2023</td> <td>16/01/2023</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation	GL-937-QY (F)	16/01/2023	16/01/2023																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																												
GL-937-QY (F)	16/01/2023	16/01/2023																																																												
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">Marque</td> <td style="width:70%;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>VOLKSWAGEN</td> <td>UP!</td> </tr> </table>			Marque	Désignation commerciale	VOLKSWAGEN	UP!																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																													
VOLKSWAGEN	UP!																																																													
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="width:20%;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="width:50%;">Genre</td> </tr> <tr> <td>WVWZZZAA1PD903303</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> </table>			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WVWZZZAA1PD903303	M1	VP																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
WVWZZZAA1PD903303	M1	VP																																																												
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:60%;">Type/CNIT</td> <td style="width:40%;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10VWGVYPY184231</td> <td>EL</td> </tr> </table>			Type/CNIT	Énergie	M10VWGVYPY184231	EL																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10VWGVYPY184231	EL																																																													
Document(s) présent(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 8600	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">719daN</td> <td colspan="2">554daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235daN</td> <td>276daN</td> <td>191daN</td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>235daN</td> <td>276daN</td> <td>191daN</td> <td>190daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		2%		Forces verticales :	719daN		554daN		Frein de service :					Forces de freinage :	235daN	276daN	191daN	190daN	Déséquilibre (<20%):	15%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	235daN	276daN	191daN	190daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		2%																																																											
Forces verticales :	719daN		554daN																																																											
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	235daN	276daN	191daN	190daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	15%		1%																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	235daN	276daN	191daN	190daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.0%																																																												