




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639649764

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26038880																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/05/2028		Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																														
(3) COORDONNÉES : el. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 3700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GE-631-YQ (F) 10/03/2023																																																																														
Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/02/2022																																																																														
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 108																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3PSCFB7MR111615 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie M10PGTVP1254445 ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 14787		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">644daN</td> <td colspan="2">366daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>207daN</td> <td>209daN</td> <td>113daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>207daN</td> <td>209daN</td> <td>113daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		3%		Forces verticales :	644daN		366daN		Frein de service :					Forces de freinage :	207daN	209daN	113daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	1%		20%		Forces de freinage (efficacité) :	207daN	209daN	113daN	141daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		3%																																																																											
Forces verticales :	644daN		366daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	207daN	209daN	113daN	141daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		20%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	207daN	209daN	113daN	141daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	28%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.022																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.7%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-1.6%																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														