



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

12103

N°d'imprimé : ZA14463711

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		02/03/2026		26001865																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/07/2021 : 34763km / 20/05/2022 : 35394km / 13/06/2024 : 93675km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
01/05/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays EK-910-FB (F)		Date d'immatriculation 27/05/2022		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/02/2017																																																																							
Marque AUDI		Désignation commerciale A1 SPORTBACK																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ8X4HB063165		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																							
Type/CNIT M10AUDVP017X879		Énergie ES																																																																									
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
141644		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-0.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">794daN</td><td colspan="2">506daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>298daN</td><td>282daN</td><td>192daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>298daN</td><td>282daN</td><td>192daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.6%</td><td colspan="3">-0.8%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%		Forces verticales	794daN		506daN		Frein de service					Force de freinage:	298daN	282daN	192daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	6%		7%		Force de freinage (efficacité):	298daN	282daN	192daN	179daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.3m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		6%																																																																								
Forces verticales	794daN		506daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	298daN	282daN	192daN	179daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	6%		7%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	298daN	282daN	192daN	179daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58%):	73%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3): 0.22 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0.17 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-0.8%																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									