

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15016086**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 25/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26005121
---	------------------------------------	---------------------------------

<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
---	---

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 24/08/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
HF-830-PQ (F) 18/09/2025 06/02/2013
Marque Désignation commerciale
MERCEDES BENZ CLASSE CLS
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
WDD2189741A085969 M1 VP
Type/CNIT Énergie
M10MCDVPP16T881 ES
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 162880
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

HF-830-PQ

CT

CT : 24/08/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : WDD2189741A085969

N° d'imprimé : ZA15016086

S031Z123  
26005121  
XXXXXXX

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD)  
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR, C)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.4m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%	
Forces verticales	1035daN		938daN	
<b>Frein de service</b>				
Force de freinage:	401daN	406daN	345daN	342daN
Déséquilibre (<20%):	2%		1%	
Force de freinage (efficacité):	401daN	406daN	345daN	342daN
Taux d'efficacité global (=58%):	75%			
<b>Frein de stationnement</b>				
Taux d'efficacité (=18%):	24%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	+0.0%		