

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1314

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FF-909-ZQ (F)

Date d'immatriculation 07/05/2019

Date de 1^{ère} mise en circulation 07/05/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF1R9800363226695

VASP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP603N732

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114469

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL Nº :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

12/11/2025

25058093

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Défaillances mineures :

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR: Manquant ou introuvable

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

endommagé C

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou

gâches détériorées ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 26/10/2023: 65731 km

UTOSECURITE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 2%

Forces verticales: 799 daN 446 daN

Frein de service

Forces de freinage : 286 daN 304 daN 186 daN 169 daN Déséquilibre (<20%): 6 % 10 % Forces de freinage (efficacité): 286 daN 304 daN 186 daN 169 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.8 % -1 0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -13%