



N° D'IMPRIMÉ C71144122

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26063735

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CN-596-TF (F) 19/12/2014 10/12/2012

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3CCHMZ0CT143437

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP0042431

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

091292

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
8.2.11.b.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2019 : 58903 km / 06/08/2020 : 65128 km / 19/07/2022 : 71274 km / 17/07/2024 : 81169 km / 06/08/2024 : 82472 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		0 %	
Forces verticales :	673 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	266 daN	254 daN	172 daN	137 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	254 daN	172 daN	137 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-1.4 %	